

BASE-LINE



PAGE 98

8.1 DESCRIPTION PRODUIT – SYSTÈMES DC ET C

PAGE 99

8.2 SYSTÈMES DC ET C

Pour charges modérées

- Rails de guidage DC
- Rails de guidage C
- Galets de guidage PFV à « profil gothique »
- Galets de guidage RKO
- Chariots T4 PFV
- Racleur NAID
- Système de lubrification LUBC

PAGE 106

8.3 SYSTÈMES FWS ET FWH

Pour charges modérées

- Rails de guidage FWS
- Rails de guidage FWH
- Galets Euroroller FR ... EU
- Galets Euroroller FR ... EU AS, FR ... EU AZ
- Galets flottants FRL ... EU
- Chariots T4 FR

PAGE 112

8.4 ASSOCIATIONS RAILS-GALETs

PAGE 113

8.5 EXEMPLES D'APPLICATION

BASE-LINE

DESCRIPTION PRODUIT – SYSTÈMES DC ET C

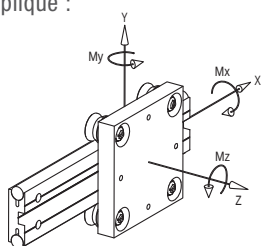
APERÇU DES AVANTAGES

- Modèle pour charges légères à modérées
- Format compact pour une conception gain de place (DC et C)
- Rails de guidage avec arbres en acier inoxydable
- Chariots de guidage avec galets de guidage en acier inoxydable



Avec cette série, vous disposez d'un système complet composé de rails, de galets et de plaques de chariot. Les rails et les galets peuvent également être utilisés comme pièces détachées. Dans la plupart des cas, les rails sont utilisables avec des chariots standard.

Pour les charges indiquées dans les tableaux, le schéma suivant s'applique :



CHARGE MAXIMALE SUR UN SEUL CHARIOT

Le tableau suivant indique la charge max. pouvant être exercée sur un seul chariot.

Rail	Chariot	Fy (N)	Fz (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)
DC 10.54	T4 PFV 25 10 80	1590	800	22	18	35
	T4 PFV 25 10 120	1590	800	22	33	67
DC 16.80	T4 PFV 35 16 165	3000	1400	58	92	198
	T4 PFV 35 16 250	3000	1400	58	155	333
DC 18.65	T4 PFV 35 18 150	3000	1400	47	83	178
	T4 PFV 35 18 250	3000	1400	47	155	336
DC 25.95	T4 PFV 50 25 220	7890	3900	180	320	640
	T4 PFV 50 25 300	7890	3900	180	480	950

La charge max. dépend de la capacité de charge de l'axe de palier et du palier, ainsi que de la pression de contact max. entre le rail et le galet (1 250 N/mm²). Les charges indiquées dans le tableau s'appliquent uniquement lorsqu'elles agissent seules. Sur les applications soumises à des charges combinées, il convient de les réduire.

CAPACITÉ DE CHARGE DYNAMIQUE DU CHARIOT SEUL

Les tableaux ci-dessous indiquent la charge correspondant à une durée de vie nominale de 100 km.

La durée de vie nominale du chariot peut être calculée à l'aide de la formule standard pour les paliers :

$$L_{10} = (C_i / P_i)^3 \times 100 \text{ km}$$

Ci représente la capacité de charge dans une direction donnée et Pi la charge exercée dans la même direction.

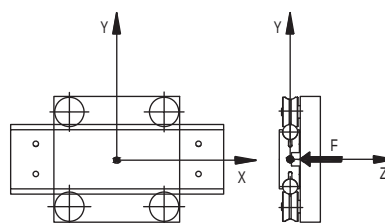
Rail	Chariot	Cy (N)	Cz (N)	CMx (Nm)	CMy (Nm)	CMz (Nm)
DC 10.54	T4 PFV 25 10 80	3700	1200	32	27	84
	T4 PFV 25 10 120	3700	1200	32	51	158
DC 16.80	T4 PFV 35 16 165	9000	2950	115	185	570
	T4 PFV 35 16 250	9000	2950	115	310	950
DC 18.65	T4 PFV 35 18 150	9000	2950	95	165	510
	T4 PFV 35 18 250	9000	2950	95	315	970
DC 25.95	T4 PFV 50 25 220	17500	6100	290	500	1400
	T4 PFV 50 25 300	17500	6100	290	750	2150

EXEMPLE DE CALCUL :

Chariot chargé avec la charge externe F

Chariot T4 PFV 50 25 220

F = 2 000 N



La charge externe F agit sur l'axe Z :

Pz = F = 2 000 N

Dans le tableau, « Charge max. », la capacité de charge Fz indiquée pour le chariot T4 PFV 50 25 220 est 3 900 N. Le système est donc suffisant pour cette utilisation. Pour pouvoir déterminer la durée de vie, voici comment procéder : dans le tableau « Capacité de charge dynamique du chariot seul », on obtient pour le chariot T4 PFV 50 25 220 la valeur Cz = 6 100 N.

La durée de vie se calcule comme suit :

$$L_{10} = (6100 / 2000)^3 \times 100 = 2\,837 \text{ km}$$

REMARQUE IMPORTANTE

- Pour atteindre cette valeur, le rail doit être lubrifié.
- Pour les configurations de charge soumises à de nombreuses forces et de nombreux moments dans diverses directions, utilisez les exemples de calcul présentés au début du catalogue et / ou contactez notre service technique.

BASE-LINE – SYSTÈMES DC ET C

RAILS DE GUIDAGE DC

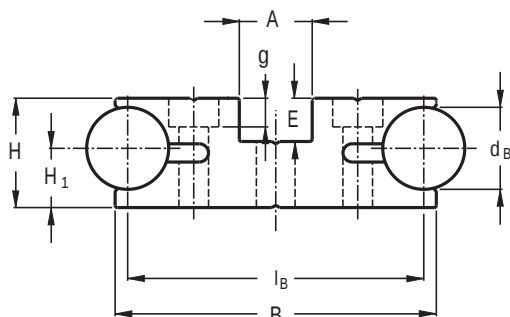
8.2

Rails en aluminium avec deux arbres en acier faisant office de chemin de roulement.

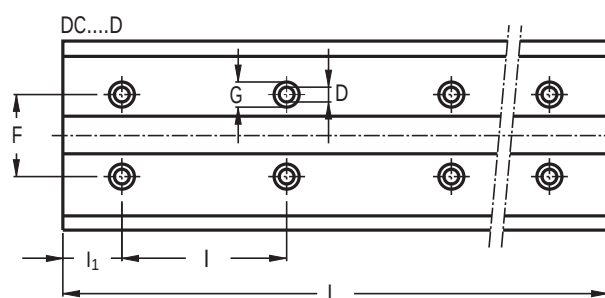
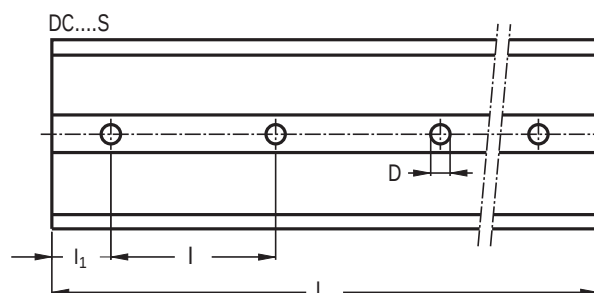
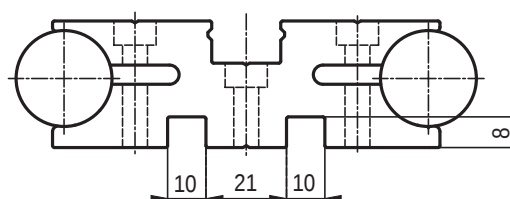
Version inoxydable disponible.



DC 16.80
DC 18.65
DC 10.54



DC 25.95



Type	Dimensions (mm)													Moments quadratiques ²⁾ (cm ⁴)		Poids (kg/m)
	d _B	l _B	B	H	H ₁	A	E	D	G	g	F	l	l ₁	J _x	J _y	
DC 10.54 S ¹⁾	10	54	57	19,5	13	25	10,5	6,5	—	—	—	150	30	2,16	20,5	3,15
DC 10.54 D ¹⁾	10	54	57	19,5	13	25	10,5	4,4	8	4,2	36	150	30	2,16	20,5	3,15
DC 16.80 S ¹⁾	16	80	86	25,5	14,5	18	9,5	8,5	—	—	—	150	30	9,6	85	7,1
DC 16.80 D ¹⁾	16	80	86	25,5	14,5	18	9,5	6,5	11	6,3	54	150	30	9,6	85	7,1
DC 18.65 S	18	65	70,5	24	13	16	9,5	8,5	—	—	—	150	30	6,1	34,7	7
DC 18.65 D	18	65	70,5	24	13	16	9,5	6,5	11	6,3	36	150	30	6,1	34,7	7
DC 25.95 S ¹⁾	25	95	101	33	18	19	13	10,5	—	—	—	150	30	21,8	142,2	13,5
DC 25.95 D ¹⁾	25	95	101	33	18	19	13	6,5	11	6,3	58	150	30	21,8	142,2	13,53

Longueur max. d'un rail L = 6 000 mm. Les rails plus longs sont assemblés à l'aide de jonctions rectifiées, et sur demande à l'aide de broches

¹⁾ Également disponible avec arbres inoxydables (NX)

²⁾ La base du moment quadratique est le module d'élasticité du rail en aluminium (70 000 N/mm²) complet avec les axes de guidage

TROUS DE FIXATION

- Perçage selon catalogue (S ou D)
- Perçage selon schéma (NZ)
- Sans trous (NF)

OPTIONS

- Une face avant rectifiée : face pour le premier trou (1R), face pour le dernier trou (2R)
- Les deux faces des axes de guidage sont rectifiées (RR)
- Arbres en acier inoxydable (NX)
- Arbres en acier chromé (CH)
- Trou pour assemblage par goupille (G)

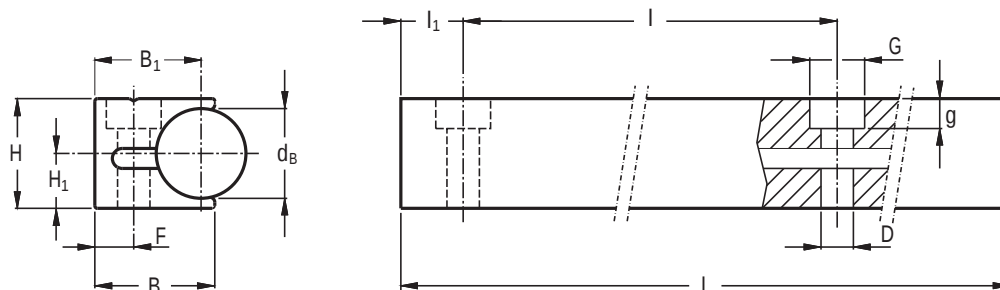
Exemple de désignation standard : DC 2595 S 2010 NX

BASE-LINE – SYSTÈMES DC ET C

RAILS DE GUIDAGE C

Rail en aluminium avec un arbre en acier faisant office de bande de roulement.

Version inoxydable
disponible.



Type	Dimensions (mm)											Moments quadratiques ²⁾ (cm ⁴)		Poids (kg/m)
	d _B	B	B ₁	H	H ₁	D	G	g	F	I	I ₁	J _x	J _y	
C 10 ¹⁾	10	16,9	15,4	14,5	8	4,4	8	4,2	6,5	100	30	0,4	0,3	1,1
C 18	18	24	21,3	22	11	6,5	11	6,3	7,8	150	50	1,7	1,1	2,8
C 22	22	28	25	26,5	13,5	6,5	11	6,3	9	160	50	3,5	2	4,1
C 30 ¹⁾	30	36	32,5	36	19	9	15	8,3	11,5	180	60	11,1	5,6	7,6

Longueur max. d'un rail L = 6 000 mm. Les rails plus longs sont assemblés à l'aide de jonctions rectifiées, et sur demande à l'aide de broches

¹⁾ Également disponible avec arbres inoxydables (NX)

²⁾ La base du moment quadratique est le module d'élasticité du rail en aluminium (70 000 N/mm²) complet avec les axes de guidage

TROUS DE FIXATION

- Perçage selon catalogue (SB)
- Perçage selon schéma (NZ)
- Sans trous (NF)

OPTIONS

- Une face avant rectifiée : face pour le premier trou (1R), face pour le dernier trou (2R)
- Les deux faces des axes de guidage sont rectifiées (RR)
- Arbres en acier inoxydable (NX)
- Arbres en acier chromé (CH)

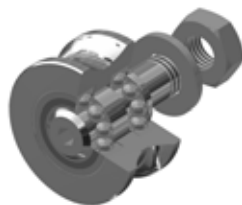
Exemple de désignation standard : C 10 2060 SB

GALETS DE GUIDAGE PFV À PROFIL GOTHIQUE

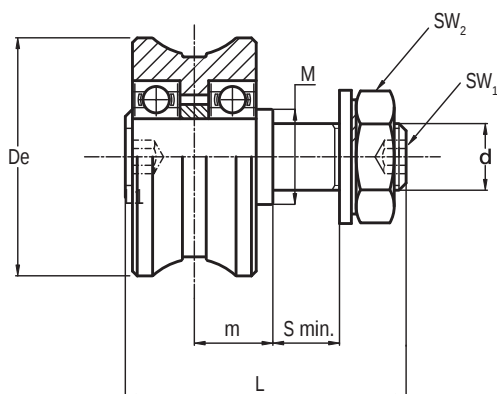
Galet de guidage sur roulement à billes à « profil gothique ».

Version inoxydable
disponible.

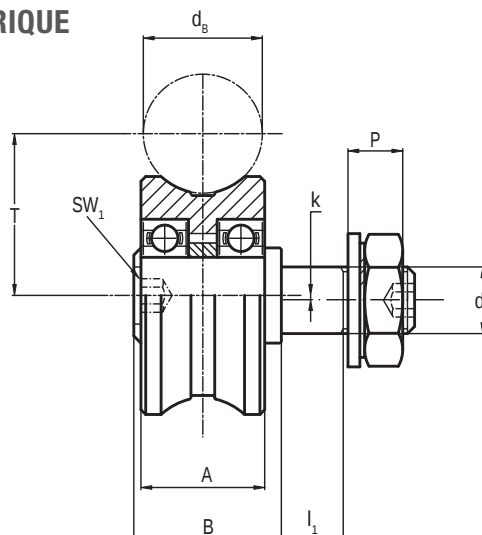
NX



CONCENTRIQUE



EXCENTRIQUE



Type		Dimensions (mm)																Associations recommandées	
concentrique	excentrique	De	dB	d ₁ ²⁾	d	T	m	S min.	P	L	A	B	l ₁	M	SW ₁	SW ₂	k		
PFV 25.10 ¹⁾	PFVR 25.10 ¹⁾	25	10	8	M8x1,25	15,5	7,5	11	9	34,8	12	14,8	10	12	4	13	0,75	C 10, DC 10.54	
PFV 35.16 ¹⁾	PFVR 35.16 ¹⁾	35	16	10	M10x1,25	23	12	12	10,7	45,3	18	22,3	11	15	4	17	0,75	DC 16.80	
PFV 35.18 ¹⁾	PFVR 35.18 ¹⁾	35	18	10	M10x1,25	24	12	12	10,7	45,3	18	22,3	11	15	4	17	0,75	C 18, DC 18.65	
PFV 43.22 ¹⁾	PFVR 43.22 ¹⁾	43	22	12	M12x1,5	29	14	13	12,5	52	23	27	12	18	5	19	1	C 22	
PFV 50.25 ¹⁾	PFVR 50.25 ¹⁾	50	25	14	M14x1,5	34	16,5	14	13,5	59	26	31	13	20	6	22	1	DC 25.95	
PFV 60.30	PFVR 60.30	60	30	16	M16x1,5	41	19,5	17	14	69,5	31	36,5	16	30	8	24	1	C 30	

¹⁾ Disponible en version inoxydable (suffixe NX)

²⁾ Tolérance du trou de fixation : H7

Type		Capacités de charge dynamiques (N)	Charges max. (N)		Facteurs influençant la durée de vie		Couple de serrage ⁴⁾ (Nm)	Poids (g)
concentrique	excentrique	C _w ³⁾	F _r (radial)	F _a (axial)	X	Y		
PFV 25.10	PFVR 25.10	1850	1080	200	1	4,4	8	42
PFV 35.16	PFVR 35.16	4550	1500	350	1	4,4	20	115
PFV 35.18	PFVR 35.18	4550	1500	350	1	4,4	20	113
PFV 43.22	PFVR 43.22	7600	3150	750	1	4	26	210
PFV 50.25	PFVR 50.25	8800	4240	940	1	4	44	335
PFV 60.30	PFVR 60.30	15700	5360	1350	1	4,3	64	570

³⁾ C_w = Charge pour une durée de vie de 100 km

⁴⁾ Les couples de serrage sont valables pour des filetages non lubrifiés ; pour les filetages lubrifiés, les valeurs doivent être multipliées par 0,8

- Les galets de guidage sont livrés avec rondelles de blocage et écrous (DIN 439 B)

- Angle de contact α pour le calcul de la charge : 60°
- Joints NBR de type RS

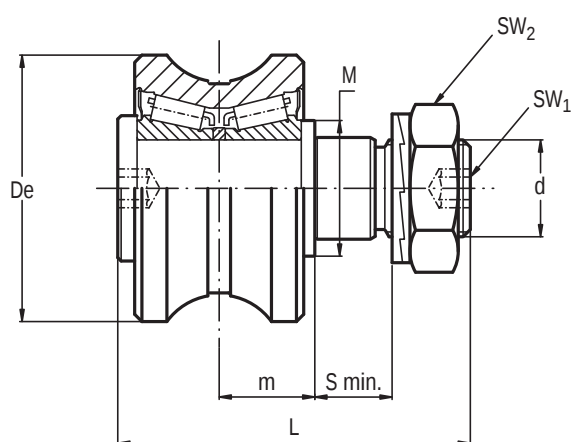
BASE-LINE – SYSTÈMES DC ET C

GALETS DE GUIDAGE RKO

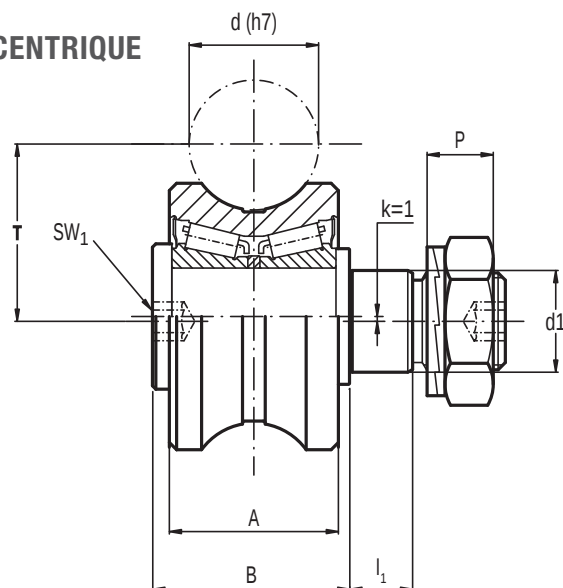
Galets de guidage sur roulement à rouleaux coniques avec profil gothique.



CONCENTRIQUE



EXCENTRIQUE



Type		Dimensions (mm)															
konzentrisch	exzentrisch	De	d-h7	d1 ¹⁾	d	T	m	S min.	P	L	A	B	l ₁	M	SW ₁	SW ₂	k
RKO 55.20	RKOR 55.20	55	20	21	M20 x 1,5	32,9	19,8	15	13,4	73	35	41	14	28	8	30	1
RKO 55.25	RKOR 55.25	55	25	21	M20 x 1,5	34,3	19,8	15	13,4	73	35	41	14	28	8	30	1
RKO 62.30	RKOR 62.30	62	30	21	M20 x 1,5	39,6	19,8	15	13,4	73	35	41	14	28	8	30	1
RKO 80.40	RKOR 80.40	79	40	36	M30 x 1,5	50,7	27	19	19,6	100	45	55	18	44	12	46	1

¹⁾ Tolérance du trou de fixation : H7

Type		Capacités de charge dynamiques (N)	Charges max. (N)		Facteurs influençant la durée de vie		Couple de serrage (Nm) ³⁾	Poids (kg)
concentrique	excentrique	C _w ²⁾	F _r (radial)	F _a (axial)	X	Y		
RKO 55.20	RKOR 55.20	42000	11900	4000	1	3,3	80	0,6
RKO 55.25	RKOR 55.25	42000	11900	4000	1	3,4	80	0,6
RKO 62.30	RKOR 62.30	44000	11900	4000	1	3,7	80	0,7
RKO 80.40	RKOR 80.40	68000	31000	10000	1	3,2	300	1,6

²⁾ C_w = Charge pour une durée de vie de 100 km

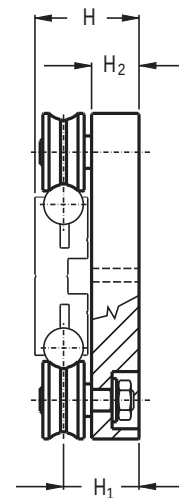
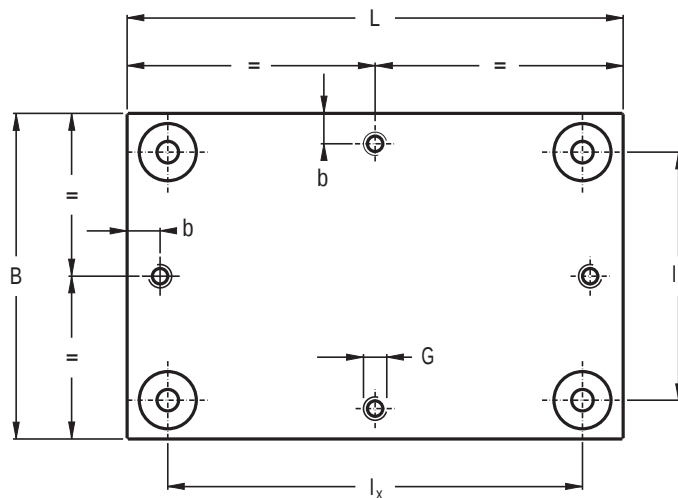
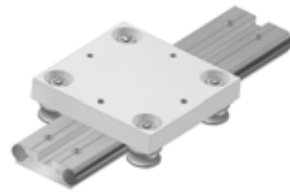
³⁾ Les couples de serrage sont valables pour des filetages non lubrifiés ; pour les filetages lubrifiés, les valeurs doivent être multipliées par 0,8

- Joints standard : NBR de type RS
- Sur demande, les galets peuvent être équipés de joints en Viton pour les températures de service jusqu'à 120 °C (V)
- Les galets de guidage sont livrés avec rondelles de blocage et écrous
- Angle de contact α pour le calcul de la charge : 65°

CHARIOTS T4 PFV

Chariot en aluminium anodisé avec 4 galets de guidage de type PFV et profil gothique.

Version inoxydable
disponible.



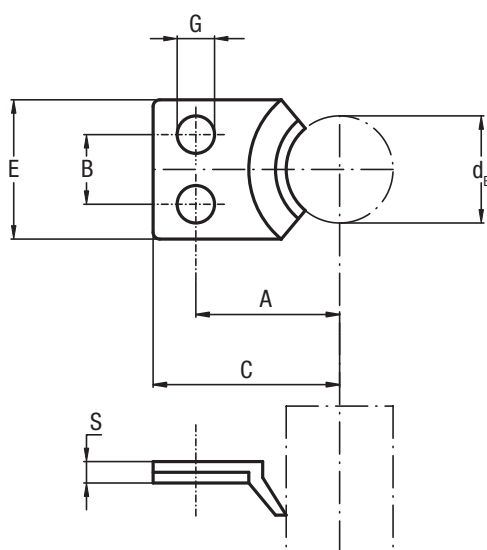
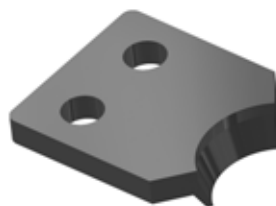
Type	Dimensions (mm)									Poids (kg)	Rail de guidage recommandé
	L	B	I _x	I _y	H	H ₁	H ₂	G	b		
T4 PFV 25 10 80 ⁴⁾	80	120	45	85	41	28	20,5	M8	15	0,69	DC 10.54
T4 PFV 25 10 120 ⁴⁾	120	120	85	85	41	28	20,5	M8	15	0,96	DC 10.54
T4 PFV 35 16 165 ⁴⁾	165	165	126	126	50,5	36	24	M8	15	2,1	DC 16.80
T4 PFV 35 16 250 ⁴⁾	250	165	211	126	50,5	36	24	M8	15	3,1	DC 16.80
T4 PFV 35 18 150 ⁴⁾	150	150	113	113	49	36	24	M8	15	1,8	DC 18.65
T4 PFV 35 18 250 ⁴⁾	250	150	213	113	49	36	24	M8	15	2,8	DC 18.65
T4 PFV 50 25 220 ⁴⁾	220	220	163	163	63,5	45,5	29	M10	20	5	DC 25.95
T4 PFV 50 25 300 ⁴⁾	300	220	243	163	63,5	45,5	29	M10	20	6,4	DC 25.95

⁴⁾ Galets de guidage en version inoxydable disponibles (NX)

- Livré complet avec galets
- Angle de contact α pour le calcul de la charge : 60°

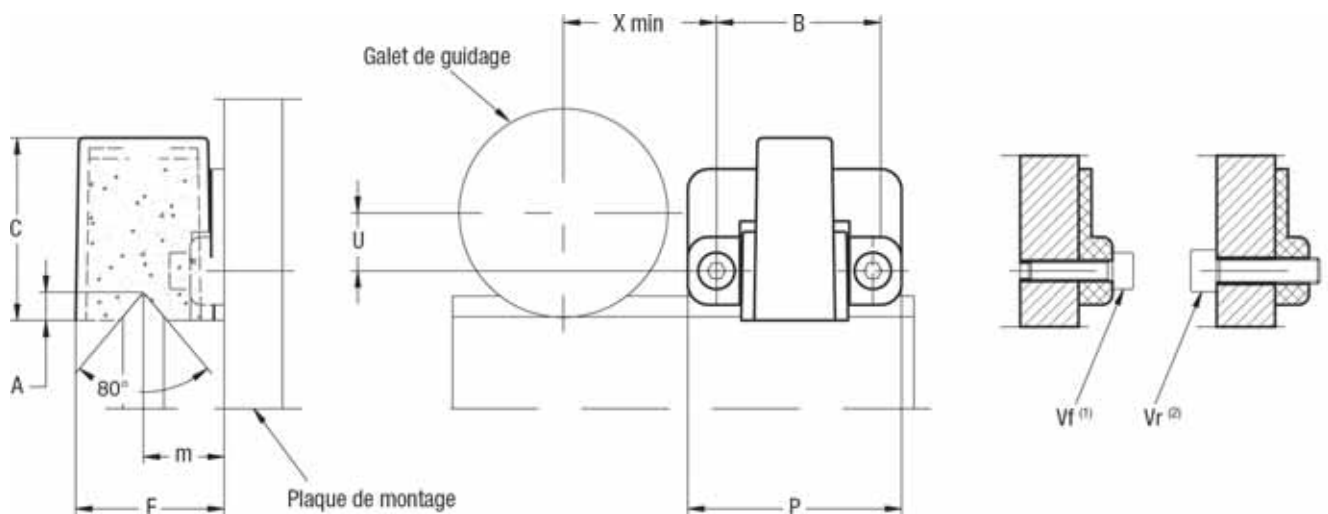
BASE-LINE – SYSTÈMES DC ET C

RACLEUR NAID



Type	Dimensions (mm)							Associations recommandées
	d_B	E	C	A	B	G	S	
NAID 010	10	13	17,5	13,5	6,5	3,5	3	C 10
NAID 016	16	20	26,5	20,5	10	4,5	3	DC 16.80
NAID 018	18	20	26,5	20,5	10	4,5	3	C 18, DC 18.65
NAID 022	22	24	30,0	24,0	14	4,5	3	C 22
NAID 025	25	28	37,5	30,5	18	4,5	3	DC 25.95
NAID 030	30	32	45,5	37,5	20	5,5	3	C 30

SYSTÈME DE LUBRIFICATION LUBC



Type	Dimensions (mm)											Poids (g)	Associations recommandées
	X	U	B	F	m	d _B	A	C	P	Vf ⁽¹⁾	Vr ⁽²⁾		
LUBC 25.10	18	4,5	25	13	7,5	10	3	22	32,5	M3 x 12	M4	10	PFV 25.10
LUBC 35.16	23	9,5	25	22	12	16	5,5	32	32,5	M3 x 12	M4	15	PFV 35.16
LUBC 35.18	23	9,5	25	22	12	18	6,5	32	32,5	M3 x 12	M4	15	PFV 35.18
LUBC 43.22	29	12	30	25,5	14	22	22	35	41	M4 x 12	M5	30	PFV 43.22
LUBC 50.25	32,5	15,5	30	30,5	16,5	25	9	45	41	M4 x 12	M5	35	PFV 50.25
LUBC 60.30	37,5	20,5	30	36,5	19,5	30	11	50	41	M4 x 12	M5	40	PFV 60.30

¹⁾ Les vis Vf pour le montage à l'avant sont fournies. Deux trous filetés de dimension Vf sont prévus sur la plaque de montage

²⁾ Les vis pour le montage de la partie arrière (côté écrous des galets) ne sont pas fournies. Des trous de dimension Vr sont prévus sur la plaque de montage

- Le système de lubrification est livré prérempli avec un lubrifiant à base d'huile minérale
- Lors du montage, les vis doivent simplement être installées de sorte que le boîtier en plastique soit en contact avec le rail après l'installation du système de guidage et fasse ainsi office de racleur en même temps. Les vis ne doivent être serrées qu'après cette opération

OPTIONS

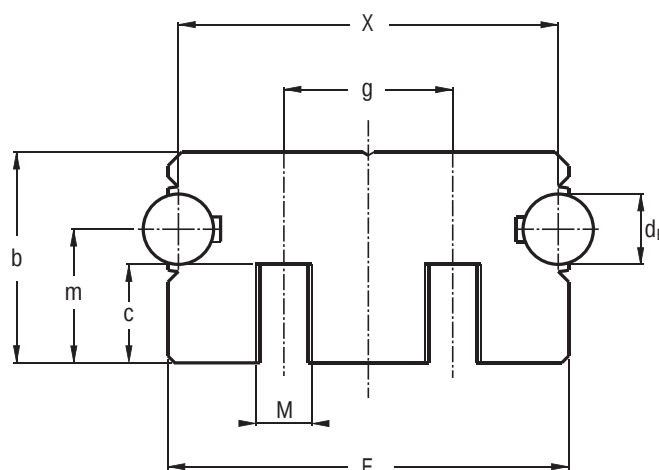
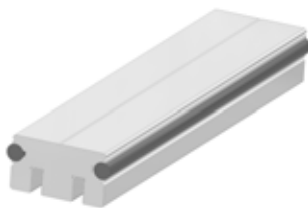
- Feutre sans lubrifiant (D)

BASE-LINE – SYSTÈMES FWS ET FWH

RAILS DE GUIDAGE FWS

Rail en aluminium avec deux arbres en acier faisant office de bande de roulement.

Version inoxydable
disponible.



Type	Dimensions (mm)							
	d_B	X	M	g	E	b	m	c
FWS 22	6	34	M5	16	36	20	14	10
FWS 32	8	42	M6	20	45	25	17	12
FWS 40	10	54	M8	24	57	30	19	14
FWS 52	12	66	M10	32	69	36	24	18

Longueur max. d'un rail $L = 4\,500$ mm. Les rails plus longs sont assemblés à l'aide de jonctions rectifiées au niveau des arbres et d'arbres en acier superposés

Type	Écartements max. entre les vis			Moments quadratiques ¹⁾		Poids (kg/m)
	Pour 2 canaux de vissage		Pour trou traversant (NZ)			
	Distance (mm)	Couple de serrage (Nm)	Distance (mm)	J _x (cm ⁴)	J _y (cm ⁴)	
FWS 22	190	2	220	2,07	6,01	2,0
FWS 32	210	5	240	5,10	14,56	3,3
FWS 40	250	15	280	11,01	35,26	5
FWS 52	250	23	280	22,85	74,12	7,2

¹⁾ La base du moment quadratique est le module d'élasticité du rail en aluminium (70 000 N/mm²) complet avec les axes de guidage

TROUS DE FIXATION

- Perçage selon schéma (NZ)
- Sans trous (NF)

OPTIONS

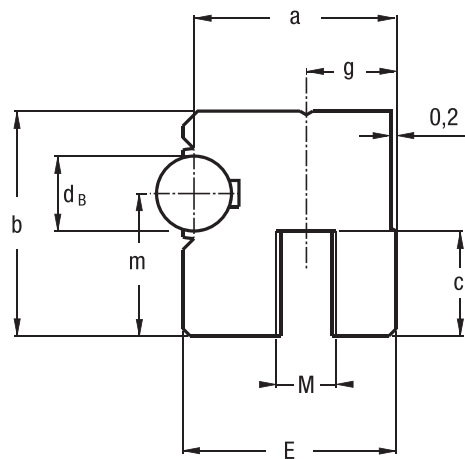
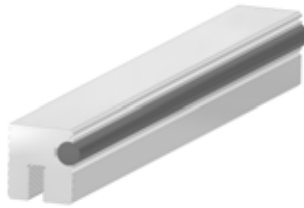
- Une face avant rectifiée : face pour le premier trou (1R), face pour le dernier trou (2R)
- Les deux faces des axes de guidage sont rectifiées (RR)
- Arbres en acier inoxydable (NX)

Exemple de désignation standard : FW S32 / 1500 NF

RAILS DE GUIDAGE FWH

Rail en aluminium avec un arbre en acier faisant office de bande de roulement.

Version inoxydable
disponible.



Type	Dimensions (mm)							
	d_B	a	M	g	E	b	m	c
FWH 22	6	17	M5	8	18	20	14	10
FWH 32	8	21	M6	10	22,5	25	17	12
FWH 40	10	27	M8	12	28,5	30	19	14
FWH 52	12	33	M10	16	34,5	36	24	18

Longueur max. d'un rail $L = 4\,500$ mm. Les rails plus longs sont assemblés à l'aide de jonctions rectifiées et d'arbres en acier superposés

Type	Écartements max. entre les vis			Moments quadratiques ²⁾		Poids (kg/m)
	Pour un canal de vissage		Pour trou traversant	J_x (cm ⁴)	J_y (cm ⁴)	
	Distance (mm)	Couple de serrage (Nm)	Distance (mm)			
FWH 22	70	2	120	1,02	0,83	1
FWH 32	60	5	130	2,55	2,05	1,6
FWH 40	97	15	150	5,71	4,75	2,5
FWH 52	120	23	150	10,12	11,85	3,6

²⁾ La base du moment quadratique est le module d'élasticité du rail en aluminium (70 000 N/mm²) complet avec les axes de guidage

TROUS DE FIXATION

- Perçage selon schéma (NZ)
- Sans trous (NF)

OPTIONS

- Une face avant rectifiée : face pour le premier trou (1R), face pour le dernier trou (2R)
- Les deux faces des axes de guidage sont rectifiées (RR)
- Arbres en acier inoxydable (NX)

Exemple de désignation standard : FWH 32 / 1500 NF

BASE-LINE – SYSTÈMES FWS ET FWH

GALETS EUROROLLER FR ... EU

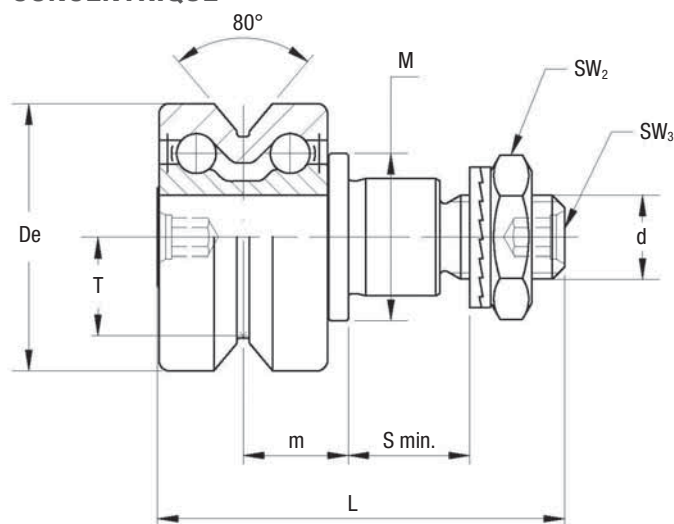
Galet Euroroller sur roulement à double rangée de billes à contact oblique.
Les flancs de la rainure de conduite sont légèrement convexes.



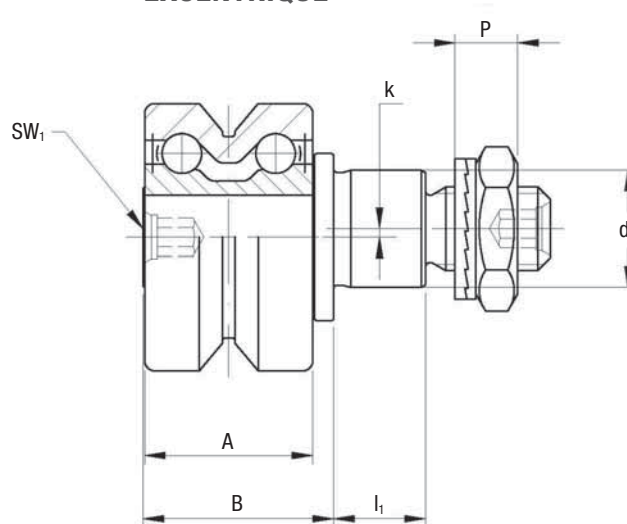
Version inoxydable disponible.



CONCENTRIQUE



EXCENTRIQUE



Type		Dimensions (mm)															
concentrique	excentrique	De	d ₁ ²⁾	d	T	m	S min.	P	L	A	B	I ₁	M	SW ₁	SW ₂	SW ₃	k
FR 22 EU ¹⁾	FRR 22 EU ¹⁾	22	9	M6 x 1	7,7	9,4	9	6,5	36,8	15	18	8	14	4	10	3	0,8
FR 32 EU ¹⁾	FRR 32 EU ¹⁾	32	14	M10 x 1,25	11,8	12,6	12	8,5	48,9	20,2	22,9	11	20	4	17	4	1
FR 40 EU ¹⁾	FRR 40 EU ¹⁾	40	16	M12 x 1,5	14,6	15,5	12	10,4	58,5	25	29,5	11	22	5	19	5	1
FR 52 EU	FRR 52 EU	52	21	M16 x 1,5	19,1	19,8	15	11,4	69,5	32	36,5	14	28	6	24	6	1,5
FR 62 EU ¹⁾	FRR 62 EU ¹⁾	62	27	M20 x 1,5	22,1	20,8	18,5	12,4	80	33,6	39	17,5	35	8	30	8	2

¹⁾ Les modèles FR / R 22, 32 et 40 sont disponibles en version inoxydable (NX)

²⁾ Tolérance du trou de fixation : H7

Type		Capacités de charge dynamiques (N)	Charges max. (N)		Facteurs influençant la durée de vie		Couple de serrage ⁴⁾ (Nm)	Poids (g)
concentrique	excentrique	C _w ³⁾	F _r (radial)	F _a (axial)	X	Y		
FR 22 EU	FRR 22 EU	2900	1400	420	1	2	3	45
FR 32 EU	FRR 32 EU	5800	2000	800	1	1,9	20	125
FR 40 EU	FRR 40 EU	8500	3650	1400	1	1,9	26	230
FR 52 EU	FRR 52 EU	11700	8500	3000	1	1,9	64	510
FR 62 EU	FRR 62 EU	13900	11000	3500	1	1,9	120	765

³⁾ C_w = Charge pour une durée de vie de 100 km

⁴⁾ Les couples de serrage sont valables pour des filetages non lubrifiés ; pour les filetages lubrifiés, les valeurs doivent être multipliées par 0,8

- Les galets de guidage sont livrés avec rondelles de blocage et écrous (DIN 439 B)
- Angle de contact α pour le calcul de la charge : 40°
- Joints NBR de type RS

GALETS EUROROLLER FR ... EU AS, FR ... EU AZ

Galet Euroroller sur roulement à double rangée de billes à contact oblique.

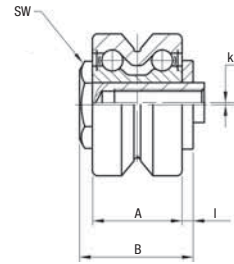
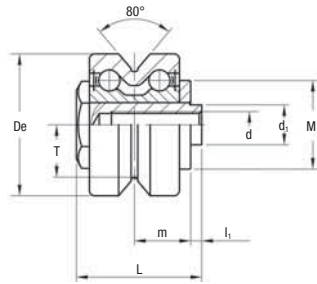
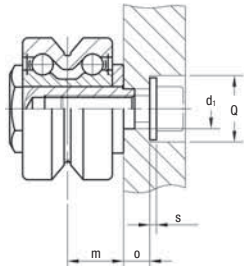


Version inoxydable disponible.

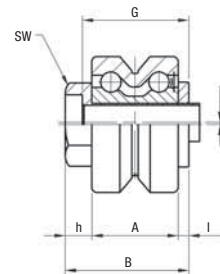
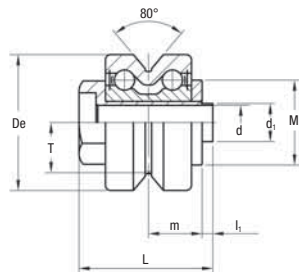
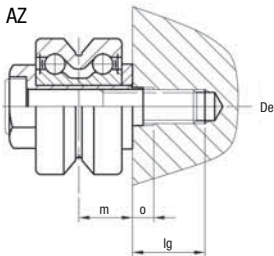
NX

AS

EXCENTRIQUE



AZ



Type

Dimensions (mm)

concentrique	excentrique	De	d ₁ ²⁾	d ³⁾	T	m	L	A	B	I ₁	I	h	M	SW	G	o	Q	Ig ⁴⁾	s	k
FR 22 EU AS ¹⁾	FRR 22 EU AS ¹⁾	22	6	M5	7,7	9,4	21,8	15	19,8	2	1,9	—	14	10	—	4,5	10	—	—	0,5
FR 32 EU AS ¹⁾	FRR 32 EU AS ¹⁾	32	9	M6	11,8	12,6	28,1	20,2	25,6	2,5	2,5	—	20	17	—	6	15	—	1,5 ⁵⁾	0,5
FR 40 EU AS ¹⁾	FRR 40 EU AS ¹⁾	40	11	M8	14,6	15,5	33,5	25	31	2,5	3	—	22	22	—	6,5	20	—	2 ⁵⁾	1
FR 52 EU AS	FRR 52 EU AS	52	16	M10	19,1	19,8	43,2	32	40	3,2	3,8	—	28	27	—	8	24	—	2,5 ⁵⁾	1,5
FR 62 EU AS	FRR 62 EU AS	62	19	M12	22,1	20,8	46	33,6	41,8	4,2	4	—	35	30	—	9	26	—	2,5 ⁶⁾	1,5
FR 22 EU AZ ¹⁾	FRR 22 EU AZ ¹⁾	22	6	5,1	7,7	9,4	23,9	15	21,9	2	1,9	5	14	11	18,9	4	—	13	—	0,5
FR 32 EU AZ ¹⁾	FRR 32 EU AZ ¹⁾	32	9	8,1	11,8	12,6	31,4	20,2	28,9	2,5	2,5	6,2	20	17	24,9	5	—	17	—	0,5
FR 40 EU AZ ¹⁾	FRR 40 EU AZ ¹⁾	40	11	10,1	14,6	15,5	38	25	35,5	2,5	3	7,5	22	22	30,5	5	—	26	—	0,8
FR 52 EU AZ	FRR 52 EU AZ	52	16	14,1	19,1	19,8	49,5	32	46,3	3,2	3,8	10,5	28	27	39,3	5,5	—	27	—	1,5
FR 62 EU AZ	FRR 62 EU AZ	62	19	16,1	22,1	20,8	54,5	33,6	50,3	4,2	4	12,7	35	32	42,3	6,5	—	30	—	1,5

¹⁾ Les modèles FR/R 22, 32, 40 AS et AZ sont disponibles en version inoxydable (NX)

²⁾ Tolérance du trou de fixation : H7

³⁾ Filetage autobloquant SPIRALOCK

⁴⁾ AZ : Longueur de filetage minimale

pour l'acier = 1 x d, pour la fonte = 1,25 x d et pour l'alu = 2 x d

⁵⁾ Galets de guidage avec rondelle DIN 134 sans vis DIN 7984 ou DIN 912

⁶⁾ Galets de guidage avec rondelle DIN 125 sans vis DIN 7984 ou DIN 912

Type	Capacités de charge dynamiques (N)	Charges max. (N)		Facteurs influençant la durée de vie		Poids AS (g)	Poids AZ (g)	Vis recommandées pour AZ DIN 7984
	C _w ⁷⁾	F _r (radial)	F _a (axial)	X	Y			
22	2900	470	210	1	2	33	31	M5 x 30
32	5800	1590	710	1	1,9	95	93	M8 x 40
40	8500	2120	940	1	1,9	173	173	M10 x 50
52	11700	5830	2560	1	1,9	374	365	M14 x 60
62	13900	9200	3500	1	1,9	582	587	M16 x 65

⁷⁾ C_w = Charge pour une durée de vie de 100 km

- Longueur de filetage AS : min. = d + o + s ; max. = m + 4 + o + s
- Angle de contact α pour le calcul de la charge : 40°
- Joints NBR de type RS

BASE-LINE – SYSTÈMES FWS ET FWH

GALETS FLOTTANTS FRL ... EU

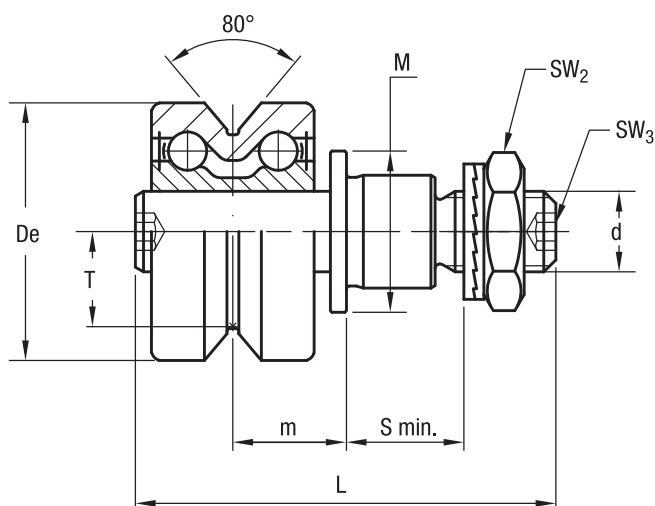
Galet à palier libre sur roulement à billes.
Les flancs de la rainure de conduite sont légèrement convexes.



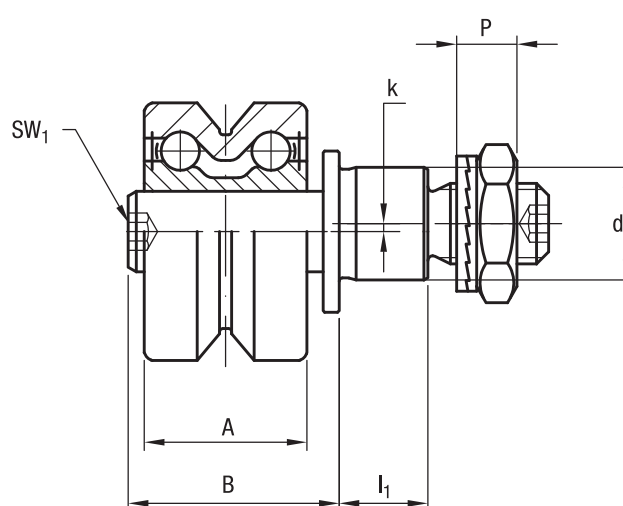
Version inoxydable disponible.



CONCENTRIQUE



EXCENTRIQUE



Type		Dimensions (mm)																
concentrique	excentrique	De	d ₁ ²⁾	d	T	m _{min.} ³⁾	m _{max.} ³⁾	S min.	P	L	A	B	I ₁	M	SW ₁	SW ₂	SW ₃	k
FRL 22 EU ¹⁾	FRLR 22 EU ¹⁾	22	9	M6 x 1	7,7	9	13	9	6,5	39,3	15	20,5	8	14	4	10	3	0,8
FRL 32 EU ¹⁾	FRLR 32 EU ¹⁾	32	14	M10 x 1,25	11,8	12,1	16,1	12	8,5	52,2	20,2	26,2	11	20	4	17	4	1
FRL 40 EU ¹⁾	FRLR 40 EU ¹⁾	40	16	M12 x 1,5	14,6	14,9	19,9	12	10,4	61,4	25	32,4	11	22	5	19	5	1
FRL 52 EU	FRLR 52 EU	52	21	M16 x 1,5	19,1	19	25	15	11,4	74	32	41	14	28	6	24	6	1,5
FRL 62 EU	FRLR 62 EU	62	27	M20 x 1,5	22,1	19,8	25,8	18,5	12,4	83,6	33,6	42,6	17,5	35	8	30	8	2

¹⁾ Mesures pour la version inoxydable (NX)

²⁾ Tolérance du trou de fixation : H7

³⁾ Pour garantir un bon fonctionnement, la valeur m max. ne doit pas être dépassée

Type		Capacités de charge dynamiques (N)	Charges max. (N)	Charge max. pour la version NX (N)	Couple de serrage ⁵⁾ (Nm)	Poids ⁶⁾ (g)
concentrique	excentrique	C _w ⁴⁾	F _r (radial)	F _a (axial)		
FRL 22 EU	FRLR 22 EU	2900	1050	900	3	46
FRL 32 EU	FRLR 32 EU	5800	1700	1500	20	127
FRL 40 EU	FRLR 40 EU	8500	3000	2700	26	233
FRL 52 EU	FRLR 52 EU	11700	7600	—	64	520
FRL 62 EU	FRLR 62 EU	13900	11000	—	120	776

⁴⁾ C_w = Charge pour une durée de vie de 100 km

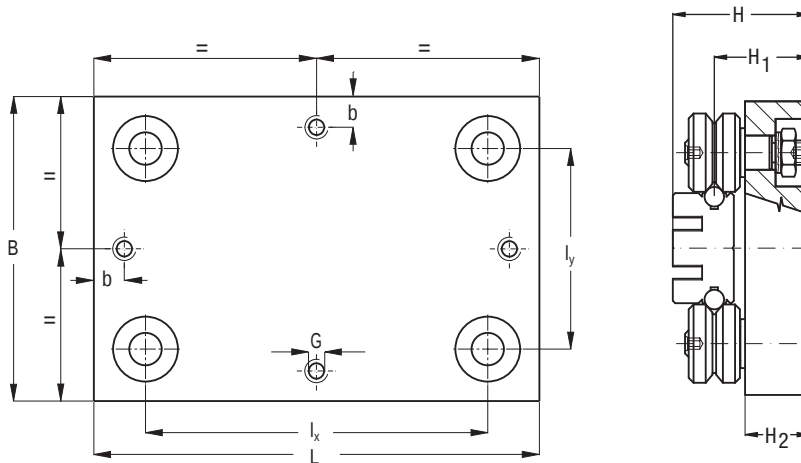
⁵⁾ Les couples de serrage sont valables pour des filetages non lubrifiés ; pour les filetages lubrifiés, les valeurs doivent être multipliées par 0,8

⁶⁾ Poids sans éléments d'assemblage

- Joints standard : NBR de type RS
- Les galets sont livrés avec rondelle de blocage et écrou (DIN 439 B)
- Angle de contact α pour le calcul de la charge : 40°

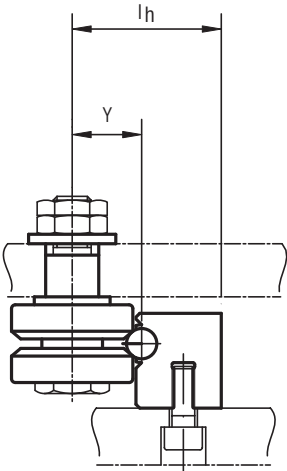
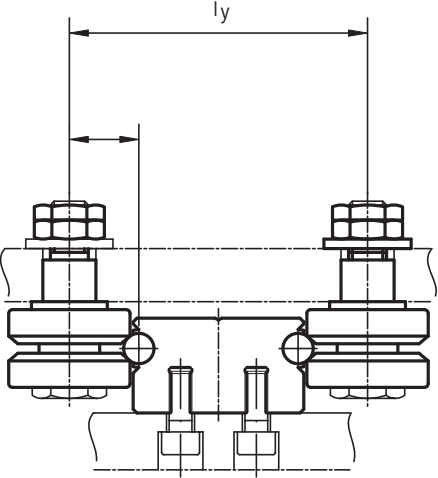
CHARIOTS T4 FR

Chariot en aluminium anodisé avec 4 galets de guidage de type FR ... pour rails FWS.



Type	Dimensions (mm)									Poids (kg)	Associations recommandées
	L	B	I _x	I _y	H	H ₁	H ₂	G	b		
T4 FR 22 90	90	90	59	58,7	42,4	28,4	19	M6	15	0,6	FWS 22
T4 FR 22 150	150	90	119	58,7	42,4	28,4	19	M6	15	0,9	FWS 22
T4 FR 32 120	120	120	78	78	58,6	41,6	29	M8	15	1,5	FWS 32
T4 FR 32 180	180	120	138	78	58,6	41,6	29	M8	15	2,1	FWS 32
T4 FR 40 150	150	150	99	98,8	63,5	44,5	29	M8	15	2,6	FWS 40
T4 FR 40 220	220	150	169	98,8	63,5	44,5	29	M8	15	3,4	FWS 40
T4 FR 52 190	190	190	123	123	82,8	58,8	39	M10	20	5,4	FWS 52
T4 FR 52 260	260	190	203	123	82,8	58,8	39	M10	20	6,8	FWS 52

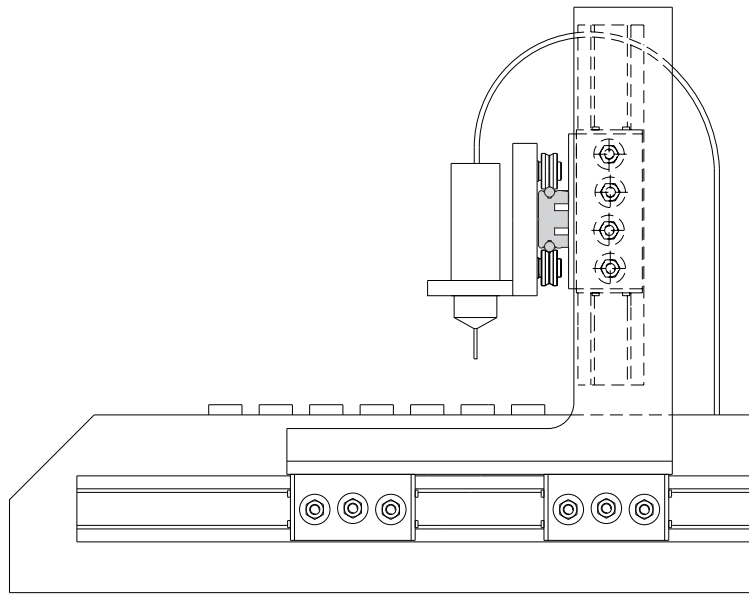
BASE-LINE – SYSTÈMES FWS ET FWH
ASSOCIATIONS RAILS-GALET



Type		Type de galet FR / FRR ... EU, FR / FRR ... EU AS, FR / FRR ... EU AZ, FRL / FRLR ... EU		
		Y	l_y	l_h
FWS 22	FWH 22	12,4	58,8	29,4
FWS 32	FWH 32	18	78	39
FWS 40	FWH 40	22,4	98,8	49,4
FWS 52	FWH 52	28,4	122,8	61,4

EXEMPLES D'APPLICATION

Applicateurs
de colle



Banc de découpe
Base-Line C et DC

